



## NIEUWSBRIEF SENIORENADVIESRAAD WESTLAND (SARW)

1<sup>e</sup> jaargang nr. 1 – november 2011

*Bestuursleden van KBO, PCOB en ANBO hebben reeds kennisgemaakt met het "vernieuwde" SARW bestuur en daaraan gekoppeld de leden van het Vakcollege. De SARW wil echter alle leden bereiken en via deze Nieuwsbrief U informeren over datgene waar zij mee bezig is. In deze 1<sup>e</sup> uitgave wordt de wijziging en het belang van de SARW nog eens uiteengezet en stelt het bestuur de leden van het Vakcollege aan U voor!*

### **Belangenbehartiging**

Met nieuw elan blijft de SARW de belangen van de ouderen behartigen. Als één van de 15 aangesloten bonden bent U reeds bekend met het werk van de SARW (Senioren Adviesraad Westland) zoals deze al enige jaren functioneert. De SARW werd in 2003, voor het samengaan van de vijf voormalige gemeenten tot één Westland, opgericht en al snel een begrip in het Westland. De SARW is namens de ouderenbonden dé gesprekspartner en adviseur van de gemeente Westland wanneer het gaat om het seniorenbeleid.

In de begin jaren is een commissie Wonen Zorg en Welzijn samengesteld met deskundige leden van buiten de SARW. Deze commissie werd uitgenodigd bij gemeentelijke beleidsvergaderingen en gevraagd om advies. Dat was ook van toepassing voor de commissie Mobiliteit die zich bezig houdt met o.a. het openbaar vervoer, verkeersveiligheid, toegankelijkheid etc. De SARW volgt nauwlettend de ontwikkelingen en plannen in de gemeente Westland en geeft waar nodig haar advies.

De SARW, in casu de afgevaardigden van de 15 bonden, werden door de mensen van deze commissie geïnformeerd in een 2-maandelijks vergadering. Deze mensen werden geacht dit met hun achterban te bespreken en indien nodig en/of gewenst nieuwe vraagstukken te bespreken en in te brengen. Door ziekte en aftreden van leden uit de commissie Wonen, Zorg en Welzijn viel heel wat deskundigheid weg en daarmee enigszins het effect wat de SARW bij oprichting voor ogen had.

Het moment was aangebroken dat men buiten de SARW zich af vroeg wat nú de status is van de SARW. Hoog tijd om duidelijkheid te scheppen. De huidige voorzitter van de SARW, Anneke van Vliet-Vijverberg, heeft in deze het initiatief genomen. Heel veel gesprekken en overleggen met diverse personen waaronder

de eerste voorzitter van de SARW, Han van der Goes, de voorzitter van het Gehandicapten platform, directeur Vitis Welzijn, wethouder Marga de Goey, ambtenaren en vanzelfsprekend leden en "oud" leden van de SARW hebben in de afgelopen periode plaats gevonden. Mede daardoor is uiteindelijk besloten de SARW anders te organiseren zodat de "buitenstaander" zich niet meer hoeft af te vragen: Wat doet die SARW nu eigenlijk!

Belangrijk punt in deze is de toepasbaarheid van de nieuwe plannen en of dit de goedkeuring zou gaan krijgen van de ouderenbonden. Meer deskundigheid in de SARW werd een vereiste. Voorstellen hiervoor werden aan de afgevaardigden voorgelegd. Het bestuur ging op zoek naar personen die zich geheel vrijwillig wilden inzetten t.a.v. de al eerder genoemde onderwerpen. Uiteindelijk zijn 8 mensen bereid gevonden om zich hiervoor te gaan inzetten.

Door de gewijzigde samenstelling van de SARW, zoals toevoeging van deskundigen op meerdere gebieden, verwacht men dat de effectiviteit en soliditeit versterkt wordt, met als doel een hogere haalbaarheid van projecten. De Vakcollegeleden, (de 8 "deskundig" toegevoegde personen) vormen ieder op haar/zijn terrein, zijn een belangrijke schakel voor de SARW.

Het SARW-bestuur bestaat dus nu uit een onafhankelijke voorzitter, alg. adjunct, secretaris en penningmeester met toevoeging van het Vakcollege bestaande uit: Dhr. Aart Boerma (Wmo), Mw. Diane Rang-Schalke (Welzijn), Dhr. Piet van der Schalk (Wonen), Mw. Rieneke Bruin-Toet (Wmo), Dhr. Jaap Keijzer (Mobiliteit), Mw. Francine Scholtes (Pers en Publiciteit), Dhr. Theo Verhoeven (Zorg), Dhr. Koos van Vree (Wet Werk en Bijstand). Van de 15 bestaande ouderenbonden is er per bond één afgevaardigde lid van de SARW.

In de komende periode worden door de Vakcollegeleden kennismakingsbezoeken afgelegd aan woningcorporaties, welzijnsinstellingen, etc. In het SARW bestuur worden aangedragen knelpunten c.q. adviezen besproken en voorzien van advies doorgegeven aan de gemeente. Zijn er in Uw omgeving zaken die aandacht vragen, neem dan contact op met de afgevaardigde van Uw bond of met een van de Vakcollegeleden. De SARW vergadert één keer per twee maanden. De installatie van de "deskundigen", genoemd het Vakcollege, heeft in oktober plaats gevonden.

**Voor nadere informatie met de SARW zie de website: [www.sarw.nl](http://www.sarw.nl)**

---

## **Nieuws van Vakcollegelid Mobiliteit: Dhr. J. Keijzer**

### ***Oranjetunnel of Blankenburgtunnel***



Begin december van dit jaar spreekt de Minister haar voorkeur uit voor welke variant van de Nieuwe Westelijke Oeververbinding er zal komen. Over de noodzakelijkheid van dit project is geen verschil van mening, hij moet er komen. Wij, als Westlandse senioren bemoeien ons daar ook mee. Niet voor onszelf, maar voor onze kinderen en kleinkinderen. Die moeten kunnen leven en werken in een leefbaar Westland! Daarom kiezen wij voor de Blankenburgtunnel. Ook de prijs speelt mee. De Oranjetunnel is bijna twee keer zo duur als de Blankenburgvariant. Dat scheelt volgens de ramingen een miljard euro, dat is duizend miljoen euro! Afgezien van de kosten, een Oranjetunnel zal het Westland dwars doormidden snijden en vele hectaren kostbare tuinbouwgrond kosten. Dat willen wij dus niet!!

### ***OV chipkaart***

An sich is dit een prima manier om in geheel Nederland een éénduidig vervoersbewijs te hebben voor alle vormen van Openbaar Vervoer. Als ervaringsdeskundigen constateren wij dat de enige moeilijkheid bestaat uit het verwerven van die kaart. Daar moet je twee keer voor de deur uit.

De eerste keer om hem aan te vragen en de tweede keer om hem te activeren. Dat is best een probleem voor een aantal mensen. Maar als dat éénmaal geregeld is, dan is de nieuwe kaart een prima systeem om je per OV te kunnen verplaatsen. Slechts één tip: Vergeet niet om uit te checken! bij het verlaten van het vervoermiddel.

## ***Bijzondere bijstand***

Bijzondere bijstand is een uitkering waarmee u extra of hoge kosten kunt betalen. U moet aan de voorwaarden voldoen om recht te hebben op bijzondere bijstand. Zo moet u bijvoorbeeld Nederlander zijn of hiermee gelijkgesteld kunnen worden. Ook aan uw kosten worden eisen gesteld: ze moeten bijvoorbeeld wel noodzakelijk zijn en niet door een andere regeling worden vergoed. U kunt bijzondere bijstand aanvragen bij de gemeente in uw woonplaats.

### ***Hoe wordt uw aanvraag behandeld?***

Na uw aanvraag zal de gemeente onderzoeken of u aan alle voorwaarden voldoet. Heeft u (of uw partner) een inkomen boven bijstandsniveau of vermogen? Dan kan uw gemeente beslissen dat u zelf aan uw kosten moet meebetalen. Na de beoordeling van uw aanvraag ontvangt u een beschikking over uw recht op bijzondere bijstand.



### ***Wat is de hoogte van de bijzondere bijstand?***

De bijstand is nooit hoger dan de kosten waar u bijzondere bijstand voor aanvraagt en er kan een maximumvergoeding of richtprijs gelden. Soms ontvangt u bijzondere bijstand niet in geld, maar in de vorm van goederen of diensten. Dit wordt bijstand in natura genoemd. Heeft u ten onrechte of te veel bijzondere bijstand ontvangen, dan kan de gemeente u verplichten die (gedeeltelijk) terug te betalen.

### ***Welke verplichtingen heb ik?***

Vanaf het moment dat u bijzondere bijstand aanvraagt moet u zich houden aan uw verplichtingen. Houdt u zich hier niet aan dan kan de gemeente uw bijzondere bijstand verlagen of uw periodieke bijzondere bijstand beëindigen. Ook kan bijstand in de vorm van een lening worden verstrekt.

**Voor meer informatie zie de website: [www.gemeentewestland.nl](http://www.gemeentewestland.nl)**